

# NETVERKLARING

## Bijlage A.1 Glossarium

### 1. Definities

|   |  |
|---|--|
| <b>Aanverwante Spoorwegonderneming</b>                            | Elke vereniging, maatschappij of rechtspersoon gerechtigd om rijpaden en/of lokale capaciteit aan te vragen voor verkeer van spoorwegtoestellen op het net met als doel: homologatie – certificatie of toeristische ritten.  |
| <b>Area Directie Asset Management - Infrabel</b>                  | De areas Asset Management-Infrabel worden geleid door een area Manager, die zelf onder het gezag staat van de Director Asset Management. De taken van de areas zijn gericht op het uitvoeren van werken en de coördinatie ervan.   |
| <b>Area Directie Traffic Management &amp; Services - Infrabel</b> | De 5 areas (Noord-Oost, Noord-West, Centrum, Zuid-Oost en Zuid-West) van de Directie Traffic Management & Services zijn verantwoordelijk voor de organisatie van de treindienst en voor het algemeen toezicht. Elke area wordt geleid door een area manager.   |
| <b>Boek Van de Treindienst (BVT)</b>                              | Het Boek van de Treindienst (BVT) is een referentiedocument dat belangrijke technische informatie bevat die nodig is voor het correct functioneren van de operationele diensten van de infrastructuurbeheerder en de infrastructuurgebruiker. Het BVT bevat hiertoe onder andere informatie over de technische specificaties van de infrastructuur, voertuigen toegelaten op de infrastructuur en nuttige informatie voor het bepalen van rijpaden en dienstregelingen, zoals openingsuren van installaties, lengtes van perrons en contactgegevens van de verschillende operationele diensten.  |
| <b><u>Capaciteitsstudie</u></b>                                   | <u>Een studie die door de infrastructuurbeheerder wordt uitgevoerd. Het doel van de studie is om na te gaan of een nieuw operationeel concept of een belangrijke wijziging aan de dienstregeling - gevraagd door de kandidaat - mogelijk is.</u>   |
| <b>Corridor Information Document</b>                              | De beheersraad van een goederencorridor stelt een document op dat hij regelmatig actualiseert en publiceert, en dat de volgende informatie bevat: <ul style="list-style-type: none"> <li>- alle informatie van de netverklaringen van de nationale netwerken die betrekking heeft op de goederencorridors, opgesteld overeenkomstig de procedure bepaald in artikel 3 van Richtlijn 2001/14/EG;</li> <li>- de lijst en de kenmerken van de terminals, in het bijzonder de informatie betreffende de voorwaarden en toegangsmodaliteiten tot de terminals;</li> <li>- de informatie betreffende de procedures voor de capaciteitsaanvragen, de toewijzing van de capaciteit voor goederentreinen, de coördinatie van traffic management en het beheer van het verkeer in geval van storing.</li> <li>- het uitvoeringsplan (de karakteristieken van de Rail Freight Corridor, investeringsplan, ...)</li> </ul> |
| <b>Corridor One-Stop-Shop</b>                                     | Door de beheersraad van een goederencorridor wordt een gemeenschappelijke instantie aangewezen of ingesteld die kandidaten de mogelijkheid biedt op één enkele plaats en in één enkele handeling aanvragen in te dienen en behandeld te zien in verband met infrastructuurcapaciteit voor goederentreinen die tenminste één grens overschrijden van een goederencorridor.  |

|  |   |
|--|---|
| <b>Dienstregeling</b>  | De gegevens over alle geprogrammeerde bewegingen van treinen en rollend materieel die gedurende de periode dat de dienstregeling geldt op de betreffende spoorweginfrastructuur zullen worden uitgevoerd.   |
| <b>Dienst Veiligheid en Interoperabiliteit der Spoorwegen</b>                        | <p>De Dienst Veiligheid en Interoperabiliteit der Spoorwegen treedt op als nationale veiligheidsinstantie voor België. De DVIS is opgericht als gevolg van de omzetting van het tweede spoorwegpakket van de Europese Unie in het Belgisch recht, dat de veiligheid en de interoperabiliteit van het Europees spoorwegsysteem wil verhogen.</p> <p>De nationale veiligheidsinstantie is voor haar organisatie, wettelijke structuur en besluitvorming onafhankelijk van spoorwegonderneming of infrastructuurbeheerder. Zij moet het regelgevend kader definiëren en toezicht houden op de infrastructuurbeheerder en de spoorwegondernemingen.</p> |
| <b>Gespecialiseerde goederenlijnen</b>   | Lijnen die de infrastructuurbeheerder aanduidt om specifiek gebruikt te worden door goederentreinen waaraan hij voorrang verleent bij de toewijzing van capaciteiten.   |
| <b>Gespecialiseerde reizigerslijnen</b>  | Lijnen die de infrastructuurbeheerder aanduidt om specifiek gebruikt te worden door reizigerstreinen waaraan hij voorrang verleent bij de toewijzing van capaciteiten.  |
| <b><u>Haalbaarheidsstudie</u></b>  | <u>Deze studie heeft dezelfde doelstelling als de capaciteitsstudie, met als verschil dat ze slechts uitgevoerd wordt ingeval van capaciteitsaanvragen die binnen de termijn vallen voor het opstellen van de dienstregeling, conform de planning die door RailNetEurope werd vastgelegd.</u>   |
| <b>Hoofdlijnen</b>   | Lijnen bereiden door reizigers- en goederentreinen met een snelheid die meestal hoger is dan 40 km/h.   |
| <b>Hulponderneming van een spoorwegonderneming of van de infrastructuurbeheerder</b> | <p>Elke natuurlijke persoon of rechtspersoon, vereniging of onderneming die de spoorweginfrastructuur gebruikt en waarop de spoorwegonderneming of de infrastructuurbeheerder een beroep doet, onder haar of zijn controle en bevoegdheid.</p> <p>De spoorwegonderneming of de infrastructuurbeheerder moet ervoor zorgen dat haar of zijn hulponderneming de regels eerbiedigt en haar verplichtingen nakomt.</p>  |
| <b>Infrastructuurbeheerder (artikel 3, 29° van de spoorcodex)</b>                    | <p>De naamloze vennootschap van publiek recht Infrabel.</p> <p>Elke instantie of onderneming die in het bijzonder belast is met de aanleg, het beheer en het onderhoud van de spoorinfrastructuur, met inbegrip van het verkeersbeheer en de bestudering en seingeving.</p>   |
| <b>Infrastructuurcapaciteit</b>  | Het vermogen om voor een bepaalde periode de voor een spoorweginfrastructurelement gevraagde treinpaden te plannen.   |
| <b>Kaderovereenkomst</b>   | Een overeenkomst die de rechten en verplichtingen van een kandidaat en van de beheerder van de spoorweginfrastructuur vastlegt en die betrekking heeft op de toe te wijzen spoorweginfrastructuurcapaciteit en de te heffen rechten voor een periode die langer is dan de geldigheidsduur van één dienstregelingstijdvak.   |

|  |   |
|--|---|
| <p><b>Kandidaat (artikel 3, 11° van de spoorcodex)</b></p>                           | <p>Elke spoorwegonderneming of een internationaal samenwerkingsverband van spoorwegondernemingen of andere natuurlijke of rechtspersonen of entiteiten, zoals de bevoegde overheidsinstanties in de zin van Verordening (EG) nr. 1370/2007 en verladers, expediteurs en exploitanten van gecombineerd vervoer, die om redenen van openbare dienst of om commerciële redenen belang hebben bij de verwerving van infrastructuurcapaciteit.</p>   |
| <p><b><u>Key Account</u></b></p>   | <p><u>De relatiebeheerder van Infrabel en het uniek aanspreekpunt voor de verschillende stakeholders, zoals de kandidaten (SO / niet-SO).</u></p>   |
| <p><b>Lokale lijnen</b></p>  | <p>Lijnen bereiden met een snelheid die niet hoger is dan 40 km/h.</p> <p>Zij zijn onderverdeeld in:</p> <p>a) lijnen met vereenvoudigde exploitatie, bereiden door:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- goederentreinen;</li> <li>- buitengewone reizigerstreinen, mits voor deze laatste de voorafgaande toelating van de infrastructuurbeheerder bekomen werd;</li> </ul> <p>b) industriële lijnen, uitsluitend bereiden door goederentreinen, die aangesloten bedienen.</p>  |
| <p><b>Minister</b></p>   | <p>De minister die bevoegd is voor de regulering van het spoorwegvervoer.</p>   |
| <p><b>Netverklaring</b></p>  | <p>De verklaring waarin op gedetailleerde wijze de beschrijving van het net, de algemene verkeersregels, de termijnen, de procedures en criteria betreffende de regelingen voor de heffing van gebruiksrechten en de toewijzing van spoorweginfrastructuurcapaciteit zijn vastgelegd; dit document bevat verder alle andere gegevens die nodig zijn om de aanvragen voor spoorweginfrastructuurcapaciteit in te dienen.</p>   |
| <p><b>One-Stop-Shop Infrabel</b></p>   | <p>RNE heeft in elke deelnemende lidstaat een contactpunt One-Stop-Shop (OSS) opgericht. Elke klant kan zijn eigen OSS contactpunt kiezen voor alle behoeften met betrekking tot internationale spoordiensten, uitgezonderd voor de van tevoren geregelde rijpaden en de reservecapaciteit op de internationale goederencorridors.</p>  |
| <p><b>Rail Freight Corridor</b></p>  | <p>Het geheel van aangewezen spoorlijnen, in het bijzonder de grensoverschrijdende spoorlijnen, op het grondgebied van lidstaten of tussen lidstaten en, in voorkomend geval, in andere Europese landen, die twee of meer terminals langs een hoofdtraject van de goederencorridor verbinden en, in voorkomend geval, alternatieve trajecten en segmenten die deze met elkaar verbinden, met inbegrip van de spoorweginfrastructuur, de uitrusting daarvan en relevante spoordiensten overeenkomstig artikel 5 van Richtlijn 2001/14/EG.</p>  |
| <p><b>Repertorium van de werkvensters (Totale LijnOnderbrekingen) op het net</b></p> | <p>De werkvensters zijn totale of gedeeltelijke onderbrekingen van het treinverkeer op een of meer baanvakken gedurende een bepaalde periode, hetzij overdag, hetzij tijdens de nacht, hetzij tijdens de week, hetzij tijdens het weekend, georganiseerd in de seizoentreindienst en systematisch van toepassing gedurende gans deze periode.</p> <p>Aldus zijn de “werkvensters” TLO intervallen die vrij zijn van alle treinverkeer op al de sporen van een bepaald baanvak, bestemd voor de regelmatige onderhoudswerken door Infrastructuur.</p> <p>Deze werkvensters moeten een aanvaardbaar evenwicht vormen tussen de noden van het onderhoud van de lijnen en de commerciële behoeften.</p> |

|   |   |
|---|---|
| <b><u>Reserv capaciteit</u></b>                               | <u>Volgens artikel 14 (5) van Verordening 913/2010 werken de infrastructuurbeheerders samen bij het bepalen van de reserv capaciteit voor internationale goederentreinen die op de goederencorridor rijden, indien de marktbehoefte dat rechtvaardigt. Daarbij erkennen ze de capaciteitsbehoeftes van andere soorten vervoer. Ze houden deze reserv capaciteit binnen hun definitieve dienstregelingen beschikbaar om snel en adequaat te kunnen reageren op ad-hoc aanvragen voor capaciteit.</u>                                       |
| <b>Rijpad</b>   | De spoorweginfrastructuurcapaciteit die nodig is om een trein in een bepaald tijdvak tussen twee plaatsen te laten rijden.  |
| <b>Spoorwegonderneming (artikel 3, 27° van de Spoorcodex)</b> | Iedere publiek- of privaatrechtelijke onderneming die in het bezit is van een vergunning overeenkomstig de toepasselijke Europese regelgeving en waarvan de voornaamste activiteit bestaat in het verlenen van spoorwegvervoerdiensten voor goederen en/of voor reizigers, waarbij die onderneming voor de tractie moet zorgen; hiertoe behoren ook ondernemingen die uitsluitend tractie leveren.  |
| <b><u>Tevoren geregelde rijpaden (Pre-arranged Path)</u></b>  | <u>Een vooraf samengesteld rijpad aangeboden op een goederencorridor: op een volledige corridor of op een corridor-sectie. Een tevoren geregeld rijpad wordt bepaald door de infrastructuurbeheerders betrokken bij de corridors en wordt door de Corridor One-Stop-Shop (C-OSS) toegekend. Het aantal tevoren geregelde rijpaden op de corridor is gebaseerd op de vereisten in de Verordening 913/2010. Zowel rijpaden op de grensoverschrijdende secties, als de nationale secties kunnen behoren tot een tevoren geregeld rijpad.</u> |
| <b>Toezicht houdende orgaan</b>                               | De overheid bevoegd voor de economische regulering van het spoorwegvervoer.   |
| <b>Veiligheids certificaat</b>                                | Het document dat door de veiligheidsinstantie wordt verleend met als doel te gelden als bewijs dat de spoorwegonderneming een veiligheidsbeheersysteem tot stand heeft gebracht en kan voldoen aan de eisen die zijn vastgelegd in de Technische Specificaties van Interoperabiliteit en andere toepasselijke Europese wetgeving en in veiligheidsvoorschriften teneinde risico's te beheersen en op een veilige manier vervoersdiensten op het netwerk te kunnen aanbieden.  |
| <b>Vergunning (artikel 3, 35° van de spoorcodex)</b>          | Een door een vergunningverlenende autoriteit aan een onderneming verleende vergunning waarbij wordt erkend dat zij in staat is als spoorwegonderneming spoorvervoersdiensten te verrichten. De vergunning kan worden beperkt tot het verrichten van bepaalde categorieën vervoersdiensten.  |
| <b>Voorbestemde lijnen</b>                                    | Lijnen die exclusief gebruikt worden door één type vervoer.   |

## 2. Expliciteit van de afkortingen

|              |  |
|--------------|--|
| <b>AHSL</b>  | <b>A</b> angepaste <b>H</b> oge <b>S</b> nelheids <b>L</b> ijnen<br>Referentiesnelheid > 160 km/h en < of = 220 km/h |
| <b>ASO</b>   | <b>A</b> anverwante <b>S</b> poorweg <b>O</b> nderneming   |
| <b>BVT</b>   | <b>B</b> oek <b>V</b> an de <b>T</b> reindienst  |
| <b>CID</b>   | <b>C</b> orridor <b>I</b> nformation <b>D</b> ocument  |
| <b>C-OSS</b> | <b>C</b> orridor <b>O</b> ne- <b>S</b> top- <b>S</b> hop   |
| <b>DVIS</b>  | <b>D</b> ienst <b>V</b> eiligheid en <b>I</b> nteroperabiliteit van het <b>S</b> poor                                |
| <b>ERTMS</b> | <b>E</b> uropean <b>R</b> ail <b>T</b> raffic <b>M</b> anagement <b>S</b> ystem                                      |

|              |   |
|--------------|---|
| <b>ETCS</b>  | <b>E</b> uropean <b>T</b> rain <b>C</b> ontrol <b>S</b> ystem   |
| <b>FIFS</b>  | <b>F</b> irst In <b>F</b> irst <b>S</b> erved   |
| <b>FTE</b>   | <b>F</b> orum <b>T</b> rain <b>E</b> urope  |
| <b>GSM-R</b> | <b>G</b> SM for <b>R</b> ailways  |
| <b>HSL</b>   | <b>H</b> oge <b>S</b> nelheids <b>L</b> ijn   |
| <b>HST</b>   | <b>H</b> oge <b>S</b> nelheids <b>T</b> rein  |
| <b>IB</b>    | <b>I</b> nfrastructuur <b>B</b> eheerder  |
| <b>IOB</b>   | <b>I</b> nstallatie met <b>O</b> vergedragen <b>B</b> ediening  |
| <b>KB</b>    | <b>K</b> oninklijk <b>B</b> esluit  |
| <b>KT</b>    | <b>K</b> orte <b>T</b> ermijn   |
| <b>KTR</b>   | <b>K</b> orte <b>T</b> ermijn <b>R</b> eservatie  |
| <b>LT</b>    | <b>L</b> ange <b>T</b> ermijn   |
| <b>LTR</b>   | <b>L</b> ange <b>T</b> ermijn <b>R</b> eservatie  |
| <b>MB</b>    | <b>M</b> inisterieel <b>B</b> esluit  |
| <b>NV</b>    | <b>N</b> et <b>V</b> erklaring  |
| <b>PaP</b>   | <b>P</b> re-arranged <b>P</b> ath (Tevoren geregeld rijpad)   |
| <b>RFC</b>   | <b>R</b> ail <b>F</b> reight <b>C</b> orridor   |
| <b>RID</b>   | <b>R</b> eglement betreffende het <b>I</b> nternationale spoorwegvervoer van gevaarlijke goederen                           |
| <b>RNE</b>   | <b>R</b> ail <b>N</b> et <b>E</b> urope   |
| <b>RRNR</b>  | <b>R</b> angeer <b>R</b> echt <b>N</b> iet <b>R</b> eserveerbaar  |
| <b>RRR</b>   | <b>R</b> angeer <b>R</b> echt <b>R</b> eserveerbaar   |
| <b>RT</b>    | <b>R</b> eal- <b>T</b> ime  |
| <b>RTR</b>   | <b>R</b> eal- <b>T</b> ime <b>R</b> eservatie   |
| <b>SO</b>    | <b>S</b> poorweg <b>O</b> nderneming  |
| <b>SSP</b>   | <b>S</b> chematisch <b>S</b> einrichtings <b>P</b> lan  |
| <b>TBL</b>   | <b>T</b> ransmissie <b>B</b> aken <b>L</b> ocomotief  |
| <b>TLO</b>   | <b>T</b> otale <b>L</b> ijn <b>O</b> nderbrekingen  |
| <b>TSI</b>   | <b>T</b> echnische <b>S</b> pecificaties van <b>I</b> nteroperabiliteit   |
| <b>UIC</b>   | <b>U</b> nion <b>I</b> nternationale des <b>C</b> hemins de fer   |
| <b>VVESI</b> | <b>V</b> eiligheids <b>V</b> oorschriften betreffende de <b>E</b> xploitatie van de <b>S</b> poorweg <b>I</b> nfrastructuur |