

## NETVERKLARING 2019 & 2020

### Wijzigingen

---

#### NV 2019 & 2020

---

19/06/2019

**Bijlagen**

Actualisatie van de bijlagen D.1, D.3 en D.6.

04/06/2019

**Bijlagen**

Actualisatie van bijlage E.4.

16/05/2019

**Bijlagen**

Actualisatie van de bijlagen D.2, D.3 en D.6.

06/05/2019

**Bijlagen**

Actualisatie van de bijlagen B.3, D.1, D.3 en D.12.

10/04/2019

**Bijlagen**

Actualisatie van de bijlage B.9.

01/04/2019

**Bijlagen**

Schrappen van bijlage C.1 en aanpassen van de nummering van de andere bijlagen C.

13/03/2019

**Bijlagen**

Actualisatie van de bijlagen C.7, D.1, D.3 en D.12.

14/02/2019

**Bijlagen**

Actualisatie van de bijlagen D.1, D.2, D.3, D.6, D.10 en D.11.

04/02/2019

**Bijlagen**

Actualisatie van de bijlage F.2 (2019).

30/01/2019

**Bijlagen**

Actualisatie van de bijlage C.5.

22/01/2019

**Bijlagen**

Actualisatie van de bijlagen C.7, D.1, D.2, D.3 en D.12.

21/01/2019

**Bijlagen**

Actualisatie van de bijlagen C.2 en C.4.

07/01/2019

**Bijlagen**

Actualisatie van de bijlagen D.1, D.2, D.3, D.6, D.9 en D.12.

19/12/2018

**Bijlagen**

Actualisatie van de bijlagen F.1, F.3, F.4, F.5 en F.6.

Toevoeging van de nieuwe bijlage C.8 Technoliekaart ETCS in 2025.

07/12/2018

**Bijlagen**

Actualisatie van de bijlagen B.9, D.3, D.6, D.12, E.3, F.2 (2019) en F.2 (2020).

---

**NV 2020**

---

16/05/2019

**Hoofddocument**

Derde versie:

- Punt 1.8.6 *Corridor One-Stop-Shop*: Er is momenteel geen contactpersoon voor RFC Rhine-Alpine. Aanvragen kunnen gericht worden tot de vermelde functionele mailbox of tot de contactpersonen van de andere RFC's;
- Erratum punt 3.3.3.3 *Communicatiesystemen*: wijziging van de datum waarop de spoorwegonderneming Infrabel dient te informeren over de genomen maatregelen ter voorkoming van interferentie.

01/04/2019

**Hoofddocument**

Tweede versie:

- Algemeen: actualiseren van juridische referenties en aanpassen van contactgegevens en internetsites;
- Punten 1.4.3.3, 2.2.2 en 4.2.2.1.2: aanpassen van de teksten inzake het openstellen van de markt van het nationaal reizigersvervoer conform de wet van 11/01/2019 tot wijziging van de Spoorcodex;
- Punt 1.4.3.1: uitbreiding van de bevoegdheden van de Dienst Regulering van het Spoorwegvervoer en van de Exploitatie van de Luchthaven Brussel-Nationaal voor wat betreft zijn opdracht inzake de behandeling van klachten, conform de wet van 11/01/2019 tot wijziging van de Spoorcodex;
- Erratum punt 4.3.2.2.2: verduidelijking dat de vermelde termijn de uiterlijke publicatietermijn is.

07/12/2018

**Hoofddocument**

Eerste versie.

**Bijlagen**

Actualisatie van de bijlage B.2.

---

## **NV 2019**

---

16/05/2019

### **Hoofddocument**

Zesde versie:

- Punt 1.8.6 *Corridor One-Stop-Shop*: Er is momenteel geen contactpersoon voor RFC Rhine-Alpine. Aanvragen kunnen gericht worden tot de vermelde functionele mailbox of tot de contactpersonen van de andere RFC's;
- Erratum punt 3.3.3.3 *Communicatiesystemen*: wijziging van de datum waarop de spoorwegonderneming Infrabel dient te informeren over de genomen maatregelen ter voorkoming van interferentie.

01/04/2019

### **Hoofddocument**

Vijfde versie:

- Algemeen: actualiseren van juridische referenties en aanpassen van contactgegevens en internetsites;
- Punten 1.4.3.3, 2.2.2 en 4.2.2.1.2: aanpassen van de teksten inzake het openstellen van de markt van het nationaal reizigersvervoer conform de wet van 11/01/2019 tot wijziging van de Spoorcodex;
- Punt 1.4.3.1: uitbreiding van de bevoegdheden van de Dienst Regulering van het Spoorwegvervoer en van de Exploitatie van de Luchthaven Brussel-Nationaal voor wat betreft zijn opdracht inzake de behandeling van klachten, conform de wet van 11/01/2019 tot wijziging van de Spoorcodex;
- Erratum punt 4.3.2.2.2: verduidelijking dat de vermelde termijn de uiterlijke publicatietermijn is.

07/12/2018

### **Hoofddocument**

Vierde versie:

- Algemeen: aanpassing van de structuur (nl. punt 3.6 werd opgedeeld in twee aparte punten 3.6 en 3.7), verduidelijking van de rol van Infrabel (infrastructuurbeheerder of exploitant van dienstvoorzieningen), herformuleren van de teksten, actualiseren en toevoegen van juridische referenties, contactpersonen, adresgegevens, internetsites, enz. ;
- Punten 1.9, 1.10.1 en 1.10.2: implementatie van nieuwe teksten die door *RailNetEurope* werden opgesteld;
- Punten 1.10.3 en 4.2.3: implementatie van informatie over de pilootprojecten "*TimeTabling Redesign*", opgesteld door *RailNetEurope*;
- Punten 2.2.1.2 en 2.3.2: aanpassing van het tijdstip waarop de capaciteitsovereenkomst moet worden gesloten tussen een kandidaat niet-spoorwegonderneming en Infrabel;
- Punt 4.5: verduidelijking van het punt, teneinde rekening te houden met bijlage VII van de Richtlijn 2012/34/EU;
- Punt 4.8.2: implementatie van informatie over internationaal crisisbeheer.

14/11/2018

### **Bijlagen**

Actualisatie van de bijlagen C.2, C.4, C.6 en C.7.

22/10/2018

**Bijlagen**

Actualisatie van de bijlagen D.1, D.2, D.3 en D.6.

24/09/2018

**Bijlagen**

Actualisatie van de bijlagen D.3, D.6 en D.11

13/09/2018

**Bijlagen**

Actualisatie van de bijlagen B.4, D.1, D.2, D.6 en D.11

22/08/2018

**Bijlagen**

Actualisatie van de bijlagen B.1.1, B.1.2, B.1.3, C.7, D.1, D.2, D.3, D.6, D.9 en E.1.

03/07/2018

**Hoofddocument**

Derde versie:

Punt 4.3.1 *Planning voor het opstellen van de dienstregeling*: ten gevolge van een herziening van de planning van de werken, kon de draft offer voor alle nationaal ingeplande treinen in de dienstregeling 2019 niet binnen de voorziene termijn (2 juli 2018) gepubliceerd worden. De nieuwe termijn voor de nationale rijpaden werd vastgelegd op 16 juli 2018. Ook de andere data in het planningsproces zijn aangepast.

03/07/2018

**Bijlagen**

Actualisatie van bijlage D.6.

18/06/2018

**Hoofddocument**

Tweede versie:

- Punten 1.8.1 *Infrabel* en 1.8.6 *Corridor One-Stop-Shop*: Actualisatie van contactpersonen en adresgegevens;
- Punten 2.2.2 *Voorwaarden om toegang te verkrijgen tot de infrastructuur* en 2.2.5 *Dekking van verantwoordelijkheden*: toevoeging van de dekking van de burgerlijke aansprakelijkheid als voorwaarde om toegang te krijgen tot de spoorinfrastructuur, conform de wijziging van de Spoorcodex van 23 november 2017;
- Punt 3.3.3.3 *Communicatiesystemen*: actualisatie van de tekst en toevoeging van een nieuwe bijlage, nl. E.4 Roaming tussen GSM-R-netwerken;
- Punt 4.2.2.1.3 *Internationaal goederenvervoer*: Herformuleren van de tekst en toevoeging van informatie;
- Punt 6.5 *Prestatieregeling*: Intrekking van het systeem als gevolg van de beslissingen van het toezichthoudende orgaan van 19 april 2018.  
NB: deze beslissingen gelden ook voor 2017.

04/06/2018

**Bijlagen**

Actualisatie van de bijlagen D.1 en D.6.

02/05/2018

**Bijlagen**

Actualisatie van de bijlagen D.3 en D.6.

28/03/2018

**Bijlagen**

Actualisatie van de bijlage C.3.

20/03/2018

**Bijlagen**

Actualisatie van de bijlagen D.2, D.6 en D.12.

26/02/2018

**Bijlagen**

Actualisatie van de bijlagen F.1, F.5 en F.6.

19/02/2018

**Bijlagen**

Actualisatie van de bijlagen D.1, D.2, D.6 en D.12.

05/02/2018

**Bijlagen**

Actualisatie van de bijlagen C.1, C.2, C.4, C.7, D.1, D.6 en D.12.

08/12/2017

**Hoofddocument**

Eerste versie