

## DEEL III.

### TITEL IV.

#### HOOFDSTUK I.

##### Rubriek 1.

##### WETTELIJKE VOORSCHRIFTEN.

##### REGLEMENTAIRE VOORSCHRIFTEN.

##### BASISREGEL.

##### ORGANISATIE.

##### TOEPASSINGS- MODALITEITEN.

## AANVULLENDE BEPALINGEN DIE EIGEN ZIJN AAN DE NMBS-GROEP.

### WERKEN IN DE SPOREN EN IN HUN NABIJHEID.

#### UITSCHAKELEN VAN DE GEVAARLIJKE WERKOMSTANDIGHEDEN INGEVOLGE DE AANWEZIGHEID VAN RIJDENDE VOERTUIGEN.

##### Beveiliging van één of twee tewerkgestelde bedienden.

A.R.A.B., art. 54<sup>ter</sup>;  
Wet van 04.08.1996, art. 5.

A.R.B., bundel III, 3<sup>o</sup> deel (veiligheidsmaatregelen);  
A.R.S., bundel IV, titel II, hoofdst. III (tijdelijk buiten dienst stellen van een spoor).

##### A. Beveiligingssystemen.

###### a) Algemene maatregelen :

Wanneer één of twee bedienden werkzaamheden moeten uitvoeren binnen het vrije-ruimteprofiel van in dienst zijnde sporen (werken, controles, opmetingen, reinigingen, herstellingen, enz.) moeten één of meer van de hiernavolgende veiligheidsmaatregelen toegepast worden, en dit bij voorkeur in de volgorde van hun opsomming:

- 1<sup>o</sup> het spoor wordt buiten dienst gesteld;
- 2<sup>o</sup> de bewegingen worden gesperd;
- 3<sup>o</sup> een bediende waakt over de veiligheid.

###### b) Bijzondere maatregelen :

- 1<sup>o</sup> afdekking op korte afstand van het werkterrein door handstopseinen. Deze gevallen zijn voorzien in een plaatselijk consigne of worden aan de bestuurders gemeld ingeval van voorval of ongeval;
- 2<sup>o</sup> opleggen van het rijden op zicht (als bijkomende maatregel ingeval van voorval of ongeval: zie punt F, rubriek 1);
- 3<sup>o</sup> afdekken van het werkterrein of van de hinder op reglementaire afstand door middel van handstopseinen in het geval dat een onvoorzien voorval nog niet gemeld werd aan de verantwoordelijke voor de bewegingen.

##### B. Een bediende waakt over de veiligheid.

- 1) De bediende die aangewezen wordt om te waken over de veiligheid moet hiervoor geschikt zijn en op de hoogte zijn van zijn taak.

Hij heeft dezelfde verplichtingen als de schildwacht bij werken in ploegverband (deel III, titel IV, hoofdst. I, rubriek 2, D) maar hij dient niet over de reglementaire uitrusting ervan te beschikken. Wel moet hij in het bezit zijn van de nodige hulpmiddelen om zijn taak naar behoren te kunnen uitvoeren.

Naargelang de omstandigheden en de aard van de werkzaamheden kunnen de volgende gevallen zich voordoen:

- 1<sup>o</sup> een bediende waakt over de veiligheid van zijn werkgezel die het werk uitvoert;
- 2<sup>o</sup> één van de twee werkende bedienden waakt over zijn eigen veiligheid en over de veiligheid van zijn werkgezel;
- 3<sup>o</sup> een derde bediende waakt over de veiligheid van de twee werkende bedienden.

- 2) Een bediende kan waken over de veiligheid indien hij, op ieder ogenblik en op voldoende afstand, de nadering van elke beweging naar de plaats van het werk kan waarnemen.

Deze afstand wordt genoemd: **afstand van verwittiging**. Hij is in functie van de **tijd van vrijmaking** en van de maximum toegelaten snelheid in de betrokken zone.

Indien de veiligheidsopdracht niet kan verzekerd worden door één enkele bediende (b.v. In geval van beperkte zichtbaarheid, nachtwerken, enz.) dient ofwel:

- het spoor buiten dienst gevraagd;
- het sperren van de bewegingen toegepast;
- de beschikkingen toegepast voor de werken in ploegverband.

#### TIJD VAN VRIJMAKING.

- 3) De tijd van vrijmaking is de totale tijd die nodig is om het spoor vrij en berijdbaar te maken en zich vervolgens terug te trekken op een veilige plaats, rekening houdend met een voldoende veiligheidsmarge.

De tijd van vrijmaking dient proefondervindelijk bepaald vóóraler de werkzaamheden aan te vangen. Deze tijd is de som van drie deeltijden, nl.:

- a) **de eigenlijke tijd van vrijmaking:** d.w.z. de tijd die nodig is om:

- 1° zich te vergewissen van de goede staat van berijdbaarheid van het spoor;
- 2° het spoor vrij te maken van elk voorwerp (materieel, gereedschap, materialen, enz.) en zich vervolgens terug te trekken op ten minste 1,50 m van de dichtsbijgelegen spoorstaaf, ervoor zorgend om, in de mate van het mogelijke, geen ander spoor (of sporen) over te steken.

- b) **een veiligheidsmarge om:**

- 1° mogelijke incidenten bij het vrijmaken te ondervangen;
- 2° een voldoende afstand te bewaren tussen de naderende beweging en het teruggetrokken personeel.

- c) **de waarnemingstijd** om rekening te houden met het feit dat de wakende bediende afwisselend moet kijken in al de richtingen van waaruit de bewegingen kunnen komen.

De tijd van vrijmaking is afhankelijk van de aard van het werk, het gebruikte gereedschap, de plaats in het spoor waar de werkzaamheden worden uitgevoerd, de afstand en de gemakkelijheid om de voorziene plaats te bereiken waar men zich zal opstellen.

De tijd van vrijmaking voor het geval van één of twee werkende bedienden mag **nooit kleiner** zijn dan:

- **8 seconden** in het geval dat de bedienden hun werkzaamheden verrichten aan de buitenkant van het spoor (kant banket), zeer licht gereedschap of instrumenten gebruiken (meettoestellen, hamers, schroevendraaiers, beitels, sleutels, enz.) en dat de plaats om zich op te stellen bij doorrit onmiddellijk naast de plaats van het werk gelegen is.

Deze minimumtijd van 8 sec. geldt niet voor spoorwerken.

- **12 seconden** in het geval dat de werkzaamheden gebeuren op andere plaatsen in de sporen of ingeval dat er zwaarder gereedschap gebruikt wordt (tangen, krabbers, borstels, houwelen, schoppen, rieken, lasbout- en kraagboutsleutels, controlemallen, enz.) of wanneer de plaats om zich terug te trekken zich niet onmiddellijk naast de plaats van het werk bevindt.

#### AFSTAND VAN VERWITTING.

- 4) De afstand van verwittiging is, t.o.v. de plaats van het werk, de minimumafstand op dewelke de in aantocht zijnde beweging ten laatste moet kunnen opgemerkt worden door de wakende bediende ten einde de aankondiging te doen en de in dienst zijnde sporen tijdig vrij te maken.

Deze afstand is dus gelijk aan de tijd van vrijmaking, uitgedrukt in seconden, vermenigvuldigd met de op de werk- en aankondigingszones maximum toegelaten snelheid, uitgedrukt in meter per seconde (tijdelijke snelheidsbeperking **niet** in aanmerking genomen).

Er wordt rekening gehouden met de eventueel hogere snelheid van een aangrenzend spoor indien dit spoor ofwel betrokken is in het werk, ofwel regelmatig gekruist moet worden en ook wanneer het zich bevindt op minder dan 4,50 m.

De toegelaten snelheid van de bewegingen wordt gewoonlijk uitgedrukt in kilometer per uur (km/h). De hiernavolgende tabel geeft de overeenstemmende waarden in meter per seconde (m/sec.) afgerond naar de hogere snelheid.

Snelheden in km/h	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	160
Overeenstemmende snelheden in m/sec.	12	14	17	20	23	25	28	31	34	37	39	45

Onderstaande tabel geeft, als voorbeeld, een serie verwittigingsafstanden (afgerond naar het hogere tiental) berekend in functie van de in aanmerking te nemen snelheid en de tijd van vrijmaking:

Tijd van vrijmaking (in sec.)	Afstanden van verwittiging in meter voor de snelheden in km/h van:											
	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	160
8	100	120	140	160	190	200	230	250	280	300	320	360
10	120	140	170	200	230	250	280	310	340	370	390	450
12	150	170	210	240	280	300	340	380	410	450	470	540
15	180	210	260	300	350	380	420	470	510	560	590	680
18	220	260	310	360	420	450	510	560	620	670	710	810
21	260	300	360	420	490	530	590	660	720	780	820	950
24	290	340	410	480	560	600	680	750	820	890	940	1080
25	300	350	430	500	580	630	700	780	850	930	980	1130
27	330	380	460	540	630	680	760	840	920	1000	1060	1220
30	360	420	510	600	690	750	840	930	1020	1110	1170	1350
33	400	470	570	660	760	830	930	1030	1130	1230	1290	1490
35	420	490	600	700	810	880	980	1090	1200	1300	1370	1580

**VERANTWOORDELIJKE  
BEDIENDE.**

- 5) De verantwoordelijke bediende die het werk organiseert of beveelt, duidt nominatief diegene aan die belast wordt met het waken over de veiligheid.

Alvorens de werken aan te vatten zal hij er zich tevens van vergewissen dat de wakende bediende bij machte is om de tijd van vrijmaking en de afstand van verwittiging op een juiste wijze te bepalen. Als de betrokkene niet bij machte is dit te doen, zal de verantwoordelijke bediende zelf vooraf de na te leven verwittigingsafstand bepalen.

Hij zal de wakende bediende tevens mededelen voor welke sporen de bewegingen dienen aangekondigd.

**TREINAANKONDIGING EN  
VRIJMAKING.**

- 6) Indien het tussenspoor van een dubbel spoor of twee andere naast elkaar gelegen sporen kleiner is dan 4,50 m, worden al de bewegingen die rijden op de twee sporen aangekondigd en worden de twee sporen vrijgemaakt voor de doortrit.

Deze grenswaarde mag, in bepaalde gevallen, in beperkte mate verminderd worden (zie rubriek 5, punt 1 van onderhavig hoofdstuk).

Als het spoor waarin gewerkt wordt buiten dienst gesteld is of als de bewegingen erop gesperd zijn, dan moeten de treinbewegingen niet aangekondigd worden voor zover de zekerheid bestaat dat er op geen enkel ogenblik moet gewerkt worden of enige aanwezigheid vereist is binnen het vrije-ruimteprofiel van een in dienst zijnd spoor.

Voor werken in evenwijdige sporen dient men zich eveneens te richten naar punt 1, rubriek 5 van onderhavig hoofdstuk.

**BEVEILIGING VAN DE  
WERKZONE.**

**C. Het sperren van de bewegingen.**

- 1) De veiligheid van het personeel in de werkzone wordt verzekerd door het sperren van al de bewegingen die leiden naar de werkzone.

Dit gebeurt door de bediener van de post die de desbetreffende bedieningsorganen vastzet met niet verlore hulpinrichtingen.

Een plaatselijk consigne bepaalt per werkzone de vast te zetten bedieningsorganen alsmede de toe te passen aankondigingscode (hoorntonen, mondelinge aankondiging, telefonisch, per radio e.d.).

Het sperren van de bewegingen is enkel toegestaan voor die werkzaamheden die geen wijziging meebrengen aan de veiligheidsvoorwaarden of aan de exploitatiemogelijkheden.

**WERKZONE.**

- 2) Door werkzone wordt verstaan de plaats van de installaties waar het werk moet uitgevoerd worden, inbegrepen de plaats die desgevallend nodig is om gereedschap of materialen neer te leggen of te stapelen, alsmede de plaats om zich veilig terug te trekken bij doorrit van de bewegingen.

In de zones waar de aankondigingen telefonisch gebeuren moet tevens, voor zover het mogelijk is, het telefoontoestel bereikbaar zijn zonder dat men de sporen van een andere in dienst zijnde zone moet kruisen.

**GEBRUIKTE DOCUMENTEN.**

- 3) Voor het sperren van de bewegingen wordt het best geschikt basisdocument gebruikt, nl. het boekje S 428, het formulier E 829 of ieder ander gelijkwaardig goedgekeurd formulier.

Het sperren van de bewegingen mag aangevraagd worden door elke gemachtigde bediende.

**GEMACHTIGDE BEDIENDE.**

- 4) Onder gemachtigde bediende wordt verstaan de bediende die door zijn directie geschikt wordt geacht om deze basisdocumenten te gebruiken. Het in het bezit stellen van deze basisdocumenten door de onmiddellijke chef aan de bediende geldt als geschiktheidsbrevet.

Wanneer een beroep gedaan wordt op niet gemachtigd personeel, worden de beschikkingen ambtshalve toegepast door de verantwoordelijke van de bewegingen. In dit geval geeft deze laatste aan de niet gemachtigde bediende alle nodige inlichtingen en voornamelijk deze betreffende de begrenzing van de beveiligde werkzone.

**TOEPASSINGSMODALITEITEN  
EN DOCUMENTEN.**

- 5) De vast te zetten bedieningsorganen worden aangeduid door de verantwoordelijke bediende van de bewegingen. Evenwel, voor de posten in volle baan en de hiermee gelijkgestelde posten in de stations bepaalt het plaatselijk consigne, per werkzone, de vast te zetten bedieningsorganen alsmede de desgevallend toe te passen aankondigingscode (hoorntonen, mondelinge aankondiging of andere verwittigingsmiddelen).

De vastzetinrichtingen mogen slechts weggenomen worden om een beweging toe te laten nadat de bediener van de post de zekerheid heeft dat het personeel zich uit de sporen heeft teruggetrokken.

De hulpinrichtingen worden door de bediener van de post ambtshalve teruggeplaatst onmiddellijk na het toelaten van de beweging op de posten met automatische verbreking van de reismogelijkheden (b.v. al-relaisposten) en onmiddellijk na de voltooiing van de beweging op de andere posten.

Zij worden definitief weggenomen op het einde van de werken, medegedeeld door de bediende die de toelating bekomen heeft.

**1° De werkzone bevindt zich binnen de afstand van zichtbaarheid en hoorbaarheid van de bediener van de post.**

Alvorens de bediener van de post de niet verlore hulpinrichtingen die de werkzone beschermen, wegneemt, dient hij:

- de aankomst van de bewegingen aan het personeel, tewerkgesteld in de zone, aan te kondigen volgens de vastgelegde code;
- zich te vergewissen of deze aankondiging begrepen werd door “de visu” na te gaan of het personeel de hand heeft opgestoken en zich teruggetrokken heeft;
- de verwittiging aan het personeel in te schrijven in zijn boekje S 478 (of document dat het vervangt).

Het terug bezetten van het vrije-ruimteprofiel na doorrit van een beweging mag slechts gebeuren na het terugplaatsen van de vastzetinrichtingen en nadat de bediener van de post toelating heeft gegeven door het tonen van de opgerolde groene vlag bij dag en het groen licht bij nacht.

**2° De werkzone bevindt zich buiten de afstand van zichtbaarheid of hoorbaarheid van de bediener van de post.**

De aanvragende bediende gebruikt hiervoor de keerzijde van het wit blaadje van het boekje S 428, het formulier S 429 of een ander goedgekeurd formulier. De bediener van de post, verantwoordelijk voor de bewegingen, schrijft de mededelingen in in zijn boekje S 478C of in een ander aangenomen document.

De communicaties geschieden per telefoon of per radio wanneer de aanvragende bediende zich in de werkzone bevindt; zij gebeuren verbaal wanneer de aanvrager zich bij de bediener in de post zelf bevindt.

Indien de bediener van de post negatief antwoordt op de aanvraag “bezetting zone nr. ...” of op de aankondiging “vrijmaken zone nr. ...” wordt geen inschrijving gedaan in het boekje S 478.

Indien de bediener van de post de toelating verleent tot het bezetten van de werkzone of wanneer hij ontvangst meldt van de vrijmaking ervan, deelt de bediende in de sporen hem een willekeurig getal en de desbetreffende aankondiging mede. De bediener van de post schrijft deze twee mededelingen respectievelijk in de 2<sup>e</sup> in de 3<sup>e</sup> en 4<sup>e</sup> kolom van het boekje S 478; hij verleent de aangevraagde toelating tot het bezetten van de werkzone of meldt ontvangst van de vrijmaking ervan door aan de bediende in de sporen het nummer van de eerste kolom van zijn boekje S 478 en het uur mede te delen. Hij schrijft deze mededelingen respectievelijk in de kolom “Nr. Antwoord” en in de kolom “Uur” op.

**BEVEILIGING VAN DE WERKZONE.**

**D. Het buiten dienst stellen van het spoor of van de sporen in de werkzone.**

- 1) Werkzaamheden die aanleiding geven tot wijziging van de veiligheidsvoorwaarden of exploitatiemogelijkheden, vereisen vooraf het buiten dienst stellen van het betrokken spoor.

Uitgezonderd de mogelijke aanwezigheid van dienstreinen voor werken, waarvoor in principe het rijden op zicht verplicht is, is alle verkeer onderbroken op het buiten dienst gestelde spoor vanaf het ingeschreven uur van buitendienststelling. Dit verkeer blijft verboden tot wanneer het spoor terug in dienst wordt gegeven door de verantwoordelijke voor de werken.

S 427.

- 2) De buitendienststelling wordt gevraagd met het boekje S 427 door de houder ervan (A.R.S. bundel V), ofwel wordt de maatregel ambtshalve toegepast door de verantwoordelijke van de bewegingen indien het tewerkgestelde personeel niet gemachtigd is.

In dit laatste geval wordt het S 427 niet gebruikt. De verantwoordelijke bediende voor de bewegingen doet het personeel, dat met het werk belast is, viseren op de documenten die de buitendienststelling aankondigen (E 934, S 477) na lezing en uiteenzetting, voornamelijk wat de begrenzing van de werkzone betreft.

Voor bepaalde bedienden, voorzien in het plaatselijk consigne die werken in de stationssporen (rangeerders, smeerders, wagenschouwers, factagepersoneel) kan de buitendienststelling van die sporen bekomen worden door de toepassing van de beschikkingen van dit consigne.

TOEPASSING.

**E. Beveiliging van het werkterrein door middel van handstopseinen geplaatst op korte afstand.**

Deze schikkingen, voorzien in het plaatselijk consigne, worden toegepast voor de bedienden van de onderhoudsploegen “Rijtuigen” in de stations (wijk- of perronsporen) volgens het programma van “oponthoud van de stellen voor onderhoud” opgesteld door het station.

Dezelfde werkwijze kan eveneens worden toegepast op andere plaatsen ingeval van ongeval of voorval mits de bestuurders over de toestand in te lichten.

TOEPASSINGMODALITEITEN.

**F. Het opleggen van het rijden op zicht.**

In het geval dat een bediende waakt over de veiligheid kan het rijden op zicht als aanvullingsmaatregel opgelegd worden aan de bestuurders die reiswegen berijden binnen de werkzone.

De toepassing van deze maatregel wordt aangevraagd met het boekje S 428 door de gemachtigde bediende of wordt toegepast door de verantwoordelijke van de bewegingen wanneer een beroep gedaan wordt op niet gemachtigd personeel. In deze beide gevallen wordt een S 378 afgeleverd met aanduiding van de reden.

Bij de beveiliging van bedienden door middel van handstopseinen voorzien in het plaatselijk consigne wordt het rijden op zicht ambtshalve toegepast door de bestuurders.

KEUZE EN OPLEDING VAN DE  
BEDIENDEN.

**G. Na te leven elementaire voorzorgen door één of twee in de sporen tewerkgestelde bedienden.**

- 1) De bedienden die aangewezen zijn om in dergelijke omstandigheden werkzaamheden uit te voeren, dienen hiervoor voorafgaandelijk opgeleid.

Zij worden gekozen onder de meest ervaren beschikbare bedienden die vertrouwd zijn met de plaatselijke bijzonderheden.

Ze dienen de algemene onderrichtingen i.v.m. hun eigen veiligheid te kennen.

De bediende die het werk beveelt of organiseert, licht de bediende(n) in over de bijzondere beveiligingsmaatregelen die op bepaalde plaatsen kunnen genomen worden en die omschreven zijn in de plaatselijke consignes van de stations, de posten in volle baan, de werkplaatsen, enz.

**De aangewezen bedienden moeten zich ervan bewust zijn dat hun veiligheid afhangt van het naleven van de bevelen en de reglementering alsmede van hun eigen waakzaamheid.**

**ZIEN, HOREN EN GEZIEN  
WORDEN.**

- 2) De bedienden moeten ervoor waken hun oor- en gezichtsvermogen niet te verminderen. Slechts gedurende de grote koude is het toegelaten de oren te bedekken met één enkele dikte van een wollen breigoed met grove steken of van een ander gelijkwaardig materiaal.

Om gemakkelijker van op grote afstand te kunnen gezien worden door het bestuurderspersoneel, moeten de bedienden, waarvan de categorieën bepaald zijn door de betrokken technische directies, de gele werkkledij dragen, zelfs bij sneeuwval. De regenkledij die slechts bij slecht weder gedragen wordt, heeft eveneens een gele kleur.

(De arrondissementen zullen een voorraad van **gele** regenkledij aanleggen van grote maat ten behoeve van de bedienden die benuttigd worden bij het sneeuwruimen).

Tijdens de periode van grote koude, mogen de betrokken bedienden een eigen bijkomend kledingstuk dragen, dat het bovenlichaam en de bovenste ledematen bedekt, mits toelating van de verantwoordelijke van het werk die tevens oordeelt of die bovenkledij eveneens geel moet zijn.

**WERKEN OP GEVAARLIJKE  
PLAATSEN.**

- 3) Vooraleer het werk aan te vangen op moeilijke of gevaarlijke plaatsen zoals op bruggen, in tunnels, tussen hoge perrons, in zones van spoortoestellen, in roosters van stations, moeten de plaatsen vooraf bepaald worden waar men zich veilig kan terugtrekken (uitwijkplaats, nis, trappen, voetpaden, tussensporen buiten het vrije-ruimteprofiel).

De bedienden die aan seinkasten werken, dienen bijzondere aandacht te verlenen aan de kasten waarvan de geopende deuren in het vrije-ruimteprofiel dringen. Dergelijke kasten dragen op elke deur een witte horizontale band. Voor de bedienden die aan dergelijke kasten moeten werken, betekent deze aanduiding een bijkomende aansporing tot voorzichtigheid.

**VRIJMAKEN VAN DE  
SPOREN.**

- 4) Van zodra een beweging die naar de werkzone toe rijdt, gemeld of opgemerkt wordt, dien(t)(en) de bediende(n) de sporen te verlaten, hun gebruikte gereedschap of materieel weg te nemen en zich terug te trekken buiten het vrije-ruimteprofiel van de in dienst zijnde sporen. Hierbij moet zoveel mogelijk het oversteken van een nabijgelegen spoor of aanliggende sporen vermeden worden.

Alvorens het werk te hernemen zullen ze er zich van verzekeren dat geen andere beweging in aantocht is of gemeld werd.

**HOOR- EN ZICHTBAAR-  
HEIDSVORWAARDEN.**

- 5) Elk werk in in dienst zijnde sporen vergt een voldoende zichtbaarheid in de richtingen vanwaar de bewegingen kunnen aankomen.

Indien de bewegingen worden aangekondigd door middel van geluidsseinen, is een voldoende hoorbaarheid vereist, rekening houdend met de afstand vanwaar het sein wordt gegeven en met het lawaai van de omgeving.

**De zichtbaarheid wordt als onvoldoende beschouwd** indien regen, sneeuw, mist, rook, stoom, stof of andere omstandigheden beletten duidelijk waar te nemen:

- **bij dag:** een bediende;
- **bij nacht:** hetzij het rood licht van een vast sein;  
hetzij het wit licht van een tractievoertuig;  
hetzij een elektrische verlichtingslamp;

op een afstand berekend in functie van de maximum toegelaten snelheid en een tijd van vrijmaking van 8 seconden. Deze afstand uitgedrukt in meter en afgerond naar het bovenliggend tental is opgegeven in onderstaande tabel.

Snelheid in km/h	40 en minder	40 < V ≤ 90	90 < V ≤ 120	130 en 140	150 en 160
Nodige zichtbaarheidsafstand in meter	100	200	280	320	360

Indien aan de hierboven bepaalde minimale zichtbaarheidsvoorwaarden niet of niet meer voldaan is, moet(en) de bediende(n) zijn (hun) werkzaamheden staken en het spoor vrijmaken.

Wanneer er evenwel dwingende redenen bestaan om in deze omstandigheden het werk te beginnen of te hervatten om de veiligheid of de regelmaat van het treinverkeer te verzekeren, mag het werk slechts uitgevoerd worden na toepassing van een der volgende veiligheidsmaatregelen:

- het buiten dienst stellen van het (de) spo(o)r(en);
- het sperren van de bewegingen met ingeschreven aankondigingen.

Daarenboven moet het personeel en het gereedschap bestendig buiten het vrije ruimteprofiel van de in dienst gebleven sporen blijven.

**UITZONDERLIJK  
LUIDRUCHTIGE WERKEN.**

- 6) Wanneer de werken uitzonderlijk veel lawaai veroorzaken (bv. het gebruik van onderstopmachines met de hand, van elektrogeengroepen, van lasgroepen, van slijpmachines, enz.) of uitgevoerd worden in een omgeving waar normaal veel lawaai heerst of waar de mogelijkheid ertoe bestaat, moeten de speciale schikkingen voorzien onder a) of b) hierna toegepast worden in functie van de lokale omstandigheden.

- a) De bediende die waakt over de veiligheid blijft bestendig in de onmiddellijke nabijheid van de in het spoor werkende bediende(n), derwijze dat hij de perso(o)n(en) aan de arm kan trekken mocht(en) hij (ze) geen onmiddellijk gevolg geven aan de verwittiging.

Indien dit in bepaalde omstandigheden niet mogelijk is, wordt hiervoor een bijkomende bediende aangeduid. Deze bediende mag in geen geval deelnemen aan het werk.

- b) Toepassing van één van de volgende veiligheidsmaatregelen:

- het buiten dienst stellen van het (de) spo(o)r(en);
- het sperren van de bewegingen.

**PLAATSELIJKE  
CONSIGNES VAN  
DE STATIONS  
EN DE SEINPOSTEN.**

- 7) De consignes bevatten de richtlijnen betreffende de plaatselijk na te leven schikkingen i.v.m. de beveiliging van de bedienden in de sporen van deze installaties.

Deze richtlijnen moeten de toe te passen veiligheidsmaatregelen opgeven in functie van:

- de voorziene beschikkingen;
- de plaatselijke mogelijkheden;
- de aard van de werken uit te voeren door de verschillende diensten;
- de plaats van het werk, inbegrepen de volle baan;
- de periode van de dag tijdens dewelke het werk wordt uitgevoerd.

Voor de sneeuwdienst voorziet het consigne de indeling van de installaties in zones die voorafgaandelijk genummerd zijn.

Voor de seinposten in volle baan stellen de arrondissementen, in overleg met de stationschef van de naburige posten, een eigen consigne op.

Ieder voor wat betreft de schikkingen in verband met de werken uitgevoerd onder de leiding van zijn eigen dienst, moeten al deze consignes goedgekeurd worden door de chefs van de betrokken diensten van de groep, na visum van hun preventieadviseur en hun verantwoordelijke exploitatieveiligheid.